

**AUTO****FIAT PUNTO EVO (199)**

1.3L 16V MJET 55KW/74HP MJD8F/8F2

**POTENCIA ORIGINAL: 55 KW / 75 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>PUNTO EVO (199) / 1.3L 16V MJET 55kW/74HP MJD8F/8F2</b>
KW	<b>55</b>
CV PS	<b>75</b>
Bhp	<b>74</b>
Año	<b>2009</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0228</b>
New Trasdata Plugin	<b>303 / 382 / 1005 / 1372 / 1535 / 1539</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>KALPE2500, KAPRO0000, KAPRO05P1S1</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>MARELLI MJD8F2, MARELLI MJD8F3</b>

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.