

**AUTO****FIAT PUNTO EVO RESTYLING (199)**

0.9L 8V TWINAIR TURBO 62KW/84HP IAW8GSF

**POTENCIA ORIGINAL: 62 KW / 84 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>PUNTO EVO RESTYLING (199) / 0.9L 8V TWINAIR TURBO 62kW/84HP IAW8GSF</b>
KW	<b>62</b>
CV PS	<b>84</b>
Bhp	<b>83</b>
Año	<b>2012</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0221(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>243 / 1006 / 1534</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM11800)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>MARELLI 8GSF</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina