

**AUTO****FORD ECOSPORT (BV226) MK1**

2.0L 16V DURATEC TI-VCT 109KW/146HP ME17.8.5

POTENCIA ORIGINAL: 109 KW / 148 HP**Detalles**

Marca & Modelo	ECOSPORT (BV226) Mk1 / 2.0L 16V Duratec Ti-VCT 109kW/146HP ME17.8.5
KW	109
CV PS	148
Bhp	146
Año	2012
Alimentación	Gasolina atmosférico
Normativa	EURO4
New Trasdata Plugin	200
New Trasdata BENCH	×
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH ME17.8.5

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.