

**AUTO****FORD F-150 MK14**

2.7L V6 ECOBOOST 242KW/325HP MG1CS018

POTENCIA ORIGINAL: 242 KW / 329 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | F-150 Mk14 / 2.7L V6 Ecoboost 242kW/325HP MG1CS018 |
| KW | 242 |
| CV PS | 329 |
| Bhp | 325 |
| Año | 2019 |
| Alimentación | EGasolina turbo / superch |
| Normativa | EURO6 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0700 |
| New Trasdata Plugin | 1397 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | BOSCH MG1CS018 |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.