

**AUTO****FORD F-150 MK14**

2.7L V6 ECOBOOST 242KW/325HP MG1CS036

**POTENCIA ORIGINAL: 242 KW / 329 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>F-150 Mk14 / 2.7L V6 Ecoboost 242kW/325HP MG1CS036</b>
KW	<b>242</b>
CV PS	<b>329</b>
Bhp	<b>325</b>
Año	<b>2022</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0957</b>
New Trasdata Plugin	<b>1896</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MG1CS036</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.