

**AUTO****FORD TOURNEO CUSTOM**

2.2L TDCI 114KW/153HP SID208

**POTENCIA ORIGINAL: 114 KW / 155 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>TOURNEO CUSTOM / 2.2L TDCI 114kW/153HP SID208</b>
KW	<b>114</b>
CV PS	<b>155</b>
Bhp	<b>153</b>
Año	<b>2016</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0410</b>
New Trasdata Plugin	<b>510 / 965</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>KALPE8800</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID208</b>

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.