

**AUTO****HONDA ACCORD**

2.2L 16V I-CTDI 103KW/138HP EDC16C7

**Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>ACCORD / 2.2L 16V i-CTDi 103kW/138HP EDC16C7</b> |
| KW                   | <b>103</b>  |
| CV PS                | <b>140</b>  |
| Bhp                  | <b>138</b>  |
| Año                  | <b>2003</b>   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                 |
| Normativa            | <b>EURO4</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0141</b>                                   |
| New Trasdata Plugin  | <b>012 / 1509</b>                                   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC16C7</b>                                |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.