

**AUTO****HONDA CR-V (MK4)**

1.6L 16V I-DTEC BI-TURBO 118KW/158HP EDC17C58

POTENCIA ORIGINAL: 118 KW / 160 HP**Detalles**

Marca & Modelo	CR-V (Mk4) / 1.6L 16V i-DTEC BI-TURBO 118kW/158HP EDC17C58
KW	118
CV PS	160
Bhp	158
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0754(*)
New Trasdata Plugin	731 / 1271
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR52000), Rapid FRB (KAFRB52000), Rapid FRC2 (KAFRC252000)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C58

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.