

**AUTO****HONDA FR-V**

2.2L I-CTDI 103KW/140HP EDC16C7

**Detalles**

Marca & Modelo	<b>FR-V / 2.2L i-CTDi 103kW/140HP EDC16C7</b>
KW	<b>103</b>
CV PS	<b>140</b>
Bhp	<b>138</b>
Año	<b>2004</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0141</b>
New Trasdata Plugin	<b>012 / 1509</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC16C7</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.