

**AUTO****HYUNDAI I20 MK1 (GB)**

1.4L 16V CRDI 55KW/74HP DCM3.7

POTENCIA ORIGINAL: 55 KW / 75 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo | i20 MK1 (GB) / 1.4L 16V CRDi 55kW/74HP DCM3.7 |
| KW | 55 |
| CV PS | 75 |
| Bhp | 74 |
| Año | 2011 |
| Alimentación | Diésel turbo |
| Normativa | EURO4, EURO5 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0403 |
| New Trasdata Plugin | 387 / 1104 / 1123 / 1364 / 1378 / 1401 |
| New Trasdata BENCH | ✗ |
| My Genius | ✓ |
| Módulo Rapid - Motor | KALPE8800 |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | DELPHI DCM3.7, DELPHI DCM3.7 / DCM3.7AP |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.