

**AUTO****HYUNDAI I20 MK2 (PB)**

1.4L 16V CRDI 66KW/89HP EDC17C57

POTENCIA ORIGINAL: 66 KW / 90 HP**Detalles**

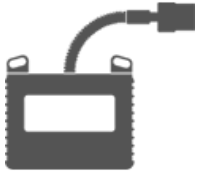
| | |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo | i20 MK2 (PB) / 1.4L 16V CRDi 66kW/89HP EDC17C57 |
| KW | 66 |
| CV PS | 90 |
| Bhp | 89 |
| Año | 2014 |
| Alimentación | Diésel turbo |
| Normativa | EURO5 |
| New Trasdata Plugin | 682 / 1243 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| Módulo Rapid - Motor | KALPE2500, KAPRO05P1S1, Rapid TPM (KATPM14400) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | BOSCH EDC17C57 |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.

**RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.