

**AUTO****HYUNDAI I20 MK3 (BC3/BI3)**

1.0L T-GDI N LINE 48V 88KW/118HP CPEGD3.20.1

**POTENCIA ORIGINAL: 88 KW / 120 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>i20 MK3 (BC3/BI3) / 1.0L T-GDi N Line 48V 88kW/118HP CPEGD3.20.1</b>
KW	<b>88</b>
CV PS	<b>120</b>
Bhp	<b>118</b>
Año	<b>2020</b>
Alimentación	<b>Gasolina mild hybrid</b>
Normativa	<b>EURO6D</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0930</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>KAPRO05P12S, Rapid TPM (KATPM20200)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR52300), Rapid FRB (KAFRB52300), Rapid FRC2 (KAFRC252300)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>KEFICO CPEGD3.20.1</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina