

**AUTO****HYUNDAI I30 MK1 (FD)**

1.4L 16V CRDI 66KW/89HP DCM3.7

POTENCIA ORIGINAL: 66 KW / 90 HP**Detalles**

Marca & Modelo	i30 MK1 (FD) / 1.4L 16V CRDi 66kW/89HP DCM3.7
KW	66
CV PS	90
Bhp	89
Año	2012
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0403
New Trasdata Plugin	387 / 1104 / 1364 / 1378 / 1401
New Trasdata BENCH	✘
My Genius	✔
Módulo Rapid - Motor	KALPE8800
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Vehículo	Auto
ECU modelo	DELPHI DCM3.7, DELPHI DCM3.7 / DCM3.7AP

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.