

**AUTO****HYUNDAI I30 MK1 (FD)**

1.6L 16V CRDI 66KW/88HP EDC16+

POTENCIA ORIGINAL: 66 KW / 90 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | i30 MK1 (FD) / 1.6L 16V CRDi 66kW/88HP EDC16+ |
| KW | 66 |
| CV PS | 90 |
| Bhp | 89 |
| Año | 2010 |
| Alimentación | Diésel turbo |
| Normativa | EURO4 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0077 |
| New Trasdata Plugin | 072 / 1588 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | BOSCH EDC16C39 |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.