

**AUTO****HYUNDAI I30 MK1 (FD)**

2.0L 16V CRDI 103KW/138HP EDC16+

**POTENCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>i30 MK1 (FD) / 2.0L 16V CRDi 103kW/138HP EDC16+</b>                        |
| KW                   | <b>103</b>  |
| CV PS                | <b>140</b>  |
| Bhp                  | <b>138</b>  |
| Año                  | <b>2010</b>   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>   |
| Normativa            | <b>EURO4</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0077</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>072 / 1588</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2500</b>  |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC16C39</b>   |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.