

**AUTO****HYUNDAI I30 MK2 (GD)**

1.4L 16V CRDI 66KW/89HP DCM3.7AP

**Detalles**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo       | <b>i30 MK2 (GD) / 1.4L 16V CRDi 66kW/89HP DCM3.7AP</b> |
| KW                   | <b>66</b>  |
| CV PS                | <b>90</b>  |
| Bhp                  | <b>89</b>  |
| Año                  | <b>2011</b>  |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                    |
| Normativa            | <b>EURO5</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0403</b>                                      |
| New Trasdata Plugin  | <b>387 / 1104 / 1364 / 1378 / 1401</b>                 |
| New Trasdata BENCH   | <b>✘</b>   |
| My Genius            | <b>✔</b>   |
| Vehículo             | <b>Auto</b>  |
| ECU modelo           | <b>DELPHI DCM3.7 / DCM3.7AP</b>                        |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.