

**AUTO****HYUNDAI I30 MK3 (PD)**

1.6L 16V CRDI 100KW/134HP EDC17C57

POTENCIA ORIGINAL: 100 KW / 136 HP**Detalles**

Marca & Modelo	i30 MK3 (PD) / 1.6L 16V CRDi 100kW/134HP EDC17C57
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Año	2015
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
New Trasdata Plugin	682 / 1243
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C57

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.