

**AUTO****HYUNDAI I30 MK3 (PD)**

1.6L 16V CRDI 81KW/109HP EDC17C57

**POTENCIA ORIGINAL: 81 KW / 110 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>i30 MK3 (PD) / 1.6L 16V CRDI 81kW/109HP EDC17C57</b>
KW	<b>81</b>
CV PS	<b>110</b>
Bhp	<b>109</b>
Año	<b>2016</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>682 / 1243</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>KALPE2500</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17C57</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.