

**AUTO****HYUNDAI I30 MK3 (PD)**

N 2.0L 16V T-GDI 184KW/247HP SIM2K-250

POTENCIA ORIGINAL: 184 KW / 250 HP**Detalles**

Marca & Modelo	i30 MK3 (PD) / N 2.0L 16V T-GDI 184kW/247HP SIM2K-250
KW	184
CV PS	250
Bhp	247
Año	2018
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO6
New Trasdata Plugin	1106
New Trasdata BENCH	×
Módulo Rapid - Motor	Rapid TPM (KATPM1700B)
Vehículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIM2K-250/258

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.

**RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina