

**AUTO****HYUNDAI SANTA FE MK1**

2.0L 16V CRDI 82KW/112HP EDC15C7

**POTENCIA ORIGINAL: 82 KW / 112 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>SANTA FE MK1 / 2.0L 16V CRDi 82kW/112HP EDC15C7</b>
KW	<b>82</b>
CV PS	<b>111</b>
Bhp	<b>110</b>
Año	<b>2001</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO3</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0014</b>
New Trasdata Plugin	<b>2029</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>KALPE2500</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC15C7</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.