

**AUTO****HYUNDAI SANTA FE MK3**

2.2L CRDI 147KW/197HP EDC17C57

POTENCIA ORIGINAL: 147 KW / 200 HP**Detalles**

Marca & Modelo	SANTA FE MK3 / 2.2L CRDI 147kW/197HP EDC17C57
KW	147
CV PS	200
Bhp	197
Año	2015
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5, EURO6
New Trasdata Plugin	682 / 1243
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Motor	KAPRO05P1S1, Rapid TPM (KATPM14400)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C57

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina