

**AUTO****IVECO DAILY MY 2011**

2.3L 93KW/125HP EDC17C49

**POTENCIA ORIGINAL: 93 KW / 126 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>DAILY MY 2011 / 2.3L 93kW/125HP EDC17C49</b>
KW	<b>93</b>
CV PS	<b>126</b>
Bhp	<b>125</b>
Año	<b>2011</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0338</b>
New Trasdata Plugin	<b>432 / 1201</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	<b>KALPE2500</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17C49</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.