

**AUTO****IVECO DAILY MY 2011**

3.0L 125KW/168HP EDC17CP52

POTENCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | DAILY MY 2011 / 3.0L 125kW/168HP EDC17CP52 |
| KW | 125 |
| CV PS | 170 |
| Bhp | 168 |
| Año | 2011 |
| Alimentación | Diésel turbo |
| Normativa | EURO5 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0338 |
| New Trasdata Plugin | 206 / 1166 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Módulo Rapid - Motor | KALPE2500 |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | BOSCH EDC17CP52 |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.