

**AUTO****JAGUAR XE (X760)**

2.0L 16V 20D 132KW/177HP MEDC17.9

POTENCIA ORIGINAL: 132 KW / 180 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | XE (X760) / 2.0L 16V 20d 132kW/177HP MEDC17.9 |
| KW | 132 |
| CV PS | 179 |
| Bhp | 177 |
| Año | 2016 |
| Alimentación | Diésel turbo |
| Normativa | EURO6 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0578 |
| New Trasdata Plugin | 828 / 1294 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Módulo Rapid - Motor | KALPE2500, Rapid TPM (KATPM14400) |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR5150C), Rapid FRB (KAFRB5150C), Rapid FRC2 (KAFRC25150C) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | BOSCH MEDC17.9 |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.