

**AUTO****KIA RIO/K2 (UB)**

1.4L 16V CRDI 66KW/89HP DCM3.7

**POTENCIA ORIGINAL: 66 KW / 90 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>RIO/K2 (UB) / 1.4L 16V CRDi 66kW/89HP DCM3.7</b>
KW	<b>66</b>
CV PS	<b>90</b>
Bhp	<b>89</b>
Año	<b>2011</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0403</b>
New Trasdata Plugin	<b>387 / 1104 / 1364 / 1378 / 1401</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>KALPE8800</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DELPHI DCM3.7</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.