

**AUTO****LANCIA MUSA**

1.4L 16V 57KW/76HP NATURAL POWER 5SFX

**POTENCIA ORIGINAL: 57 KW / 77 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>MUSA / 1.4L 16V 57kW/76HP NATURAL POWER 5SFX</b>
KW	<b>57</b>
CV PS	<b>77</b>
Bhp	<b>76</b>
Año	<b>2009</b>
Alimentación	<b>Gasolina atmosférico</b>
Normativa	<b>EURO3, EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0143(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>028 / 063</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>MARELLI 5SF.M3 HW207, MARELLI 5SF.M3 HW227, MARELLI 5SF8.E5</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.