

**AUTO****LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE**

2.0L 16V TD4 110KW/148HP MEDC17.9

**POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>RANGE ROVER EVOQUE / 2.0L 16V TD4 110kW/148HP MEDC17.9</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Año	<b>2015</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0578</b>
New Trasdata Plugin	<b>828 / 1294</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	<b>KALPE2500, Rapid TPM (KATPM14400)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MEDC17.9</b>

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.