

**AUTO****MASERATI QUATTROPORTE (M156)**

3.0L V6 24V D 202KW/271HP EDC17C79

**POTENCIA ORIGINAL: 202 KW / 275 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>QUATTROPORTE (M156) / 3.0L V6 24V D 202kW/271HP EDC17C79</b>
KW	<b>202</b>
CV PS	<b>275</b>
Bhp	<b>271</b>
Año	<b>2014</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0709</b>
New Trasdata Plugin	<b>596 / 1291</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM14400)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17C79</b>

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina