

**AUTO****MASERATI QUATTROPORTE (M156)**

S 3.0L V6 24V BITURBO 302KW/405HP MED17.3.4

**POTENCIA ORIGINAL: 302 KW / 411 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>QUATTROPORTE (M156) / S 3.0L V6 24V BiTURBO 302kW/405HP MED17.3.4</b>
KW	<b>302</b>
CV PS	<b>411</b>
Bhp	<b>405</b>
Año	<b>2013</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>711 / 1260</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM17000)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED17.3.4</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina