

**AUTO****MAZDA 2 (DY)**

1.3L 16V 63KW/85HP E6T5X

POTENCIA ORIGINAL: 63 KW / 86 HP**Detalles**

Marca & Modelo	2 (DY) / 1.3L 16V 63kW/85HP E6T5x
KW	63
CV PS	86
Bhp	84
Año	2011
Alimentación	Gasolina atmosférico
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0402
New Trasdata Plugin	373
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFRC250400)
Vehículo	Auto
ECU modelo	MAZDA E6T5X

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.