

**AUTO****MAZDA 2 (DY)**

1.5L 16V 76KW/102HP E6T5X

**POTENCIA ORIGINAL: 76 KW / 103 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>2 (DY) / 1.5L 16V 76kW/102HP E6T5x</b>
KW	<b>76</b>
CV PS	<b>103</b>
Bhp	<b>102</b>
Alimentación	<b>Gasolina atmosférico</b>
Normativa	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0402</b>
New Trasdata Plugin	<b>373</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFRC250400)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>MITSUBISHI E6T5X</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.