

**AUTO****MERCEDES A CLASS W176**

A200 2.2L 16V CDI 100KW/134HP CRD3.40 / CRD3.50

**POTENCIA ORIGINAL: 100 KW / 136 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>A CLASS W176 / A200 2.2L 16V CDI 100kW/134HP CRD3.40 / CRD3.50</b>
KW	<b>100</b>
CV PS	<b>136</b>
Bhp	<b>134</b>
Año	<b>2014</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO5, EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0366</b>
New Trasdata Plugin	<b>808 / 809 / 1547 / 1548</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>KALPE8800, KAPRO05P6S4, Rapid TPM (KATPM14500)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0</b>

## LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



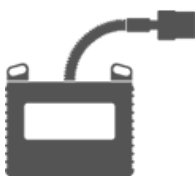
### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.