

**AUTO****MERCEDES A CLASS W176**

A220 2.2L 16V CDI 130KW/177HP CRD3.E/F/P

**POTENCIA ORIGINAL: 130 KW / 177 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>A CLASS W176 / A220 2.2L 16V CDI 130kW/177HP CRD3.E/F/P</b>
KW	<b>130</b>
CV PS	<b>177</b>
Bhp	<b>174</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0676</b>
New Trasdata Plugin	<b>935 / 1549</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM14500)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DELPHI CRD3.Ex/CRD3.Fx/CRD3.Px</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina