

**AUTO****MERCEDES E CLASS W212/S212**

E250 1.8L 16V CGI 150KW/201HP SIM271DE2.0

**POTENCIA ORIGINAL: 150 KW / 204 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>E CLASS W212/S212 / E250 1.8L 16V CGI 150kW/201HP SIM271DE2.0</b>
KW	<b>150</b>
CV PS	<b>204</b>
Bhp	<b>201</b>
Año	<b>2015</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>993 / 1008 / 1590 / 1591</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM11900)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIM271DE2.0, CONTINENTAL- SIEMENS-VDO SIM271KE2.0</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina