

**AUTO****MERCEDES E CLASS W212/S212**

E250 2.0L 16V TURBO 155KW/208HP MED17.7.2

**POTENCIA ORIGINAL: 155 KW / 211 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>E CLASS W212/S212 / E250 2.0L 16V TURBO 155kW/208HP MED17.7.2</b>
KW	<b>155</b>
CV PS	<b>211</b>
Bhp	<b>208</b>
Año	<b>2013</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO5, EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0705(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>692 / 1249</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM11900)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED17.7.2</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina