

**AUTO****MERCEDES E CLASS W212/S212**

E550 4.6L V8 BITURBO 300KW/402HP MED17.7.1

POTENCIA ORIGINAL: 300 KW / 408 HP**Detalles**

Marca & Modelo	E CLASS W212/S212 / E550 4.6L V8 BITURBO 300kW/402HP MED17.7.1
KW	300
CV PS	408
Bhp	402
Año	2012
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0705(*)
New Trasdata Plugin	249 / 736 / 1272
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid TPM (KATPM13900)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MED17.7.1/17.7.3

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiesel y turbogasolina