

**AUTO****MERCEDES G CLASS W461/W462/W463**

G63 AMG 5.5L V8 BITURBO 400KW/537HP MED17.7.1/3

POTENCIA ORIGINAL: 400 KW / 544 HP**Detalles**

Marca & Modelo	G CLASS W461/W462/W463 / G63 AMG 5.5L V8 BITURBO 400kW/537HP MED17.7.1/3
KW	400
CV PS	544
Bhp	536
Año	2012
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0705(*)
New Trasdata Plugin	249 / 736 / 1272
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MED17.7.1/17.7.3

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.