

**AUTO****MERCEDES GLK CLASS X204**

GLK250 2.2L 16V CDI 150KW/204HP CRD2.XX

POTENCIA ORIGINAL: 150 KW / 204 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | GLK CLASS X204 / GLK250 2.2L 16V CDI 150kW/204HP CRD2.XX |
| KW | 150 |
| CV PS | 204 |
| Bhp | 201 |
| Alimentación | Diésel turbo |
| Normativa | EURO5 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0278 |
| New Trasdata Plugin | 248 / 948 |
| New Trasdata BENCH | ✗ |
| My Genius | ✓ |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | DELPHI CRD2.XX |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.