

**AUTO****MERCEDES VITO W447**

1.6L CDI 65KW/87HP EDC17C66

**POTENCIA ORIGINAL: 65 KW / 88 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>VITO W447 / 1.6L CDI 65kW/87HP EDC17C66</b>                                |
| KW                   | <b>65</b>   |
| CV PS                | <b>88</b>   |
| Bhp                  | <b>87</b>   |
| Año                  | <b>2018</b>   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>   |
| Normativa            | <b>EURO5, EURO6</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0707</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>710 / 1259</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C66</b>   |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.