



MITSUBISHI LANCER

2.0L 16V TURBO EVO IX 206KW/276HP MH830XF

POTENCIA ORIGINAL: 206 KW / 280 HP

Detalles

Marca & Modelo	LANCER / 2.0L 16V TURBO EVO IX 206kW/276HP MH830XF
KW	206
CV PS	280
Bhp	276
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO4
New Trasdata Plugin	261 / 493
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFR51100)
Vehículo	Auto
ECU modelo	MITSUBISHI E6T310xx, MITSUBISHI MH8306F

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.