

**AUTO****MITSUBISHI LANCER**

2.0L 16V TURBO EVO V 206KW/280HP MH72XX

**POTENCIA ORIGINAL: 206 KW / 280 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>LANCER / 2.0L 16V TURBO EVO V 206kW/280HP MH72XX</b>                       |
| KW                   | <b>206</b>  |
| CV PS                | <b>280</b>  |
| Bhp                  | <b>276</b>  |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>  |
| Normativa            | <b>EURO2</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0261</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>259</b>  |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>MITSUBISHI MH7202</b>  |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.