

**AUTO****MITSUBISHI LANCER**

2.0L 16V TURBO EVO VI 280/330HP

POTENCIA ORIGINAL: 206 KW / 280 HP**Detalles**

Marca & Modelo	LANCER / 2.0L 16V TURBO EVO VI 280/330HP
KW	205
CV PS	279
Bhp	275
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	Cataliz, EURO2, EURO3
Protocolo New Genius	FLASH_0261
New Trasdata Plugin	259
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)
Vehículo	Auto
ECU modelo	MITSUBISHI E2T7xxx, MITSUBISHI MH7202

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.