

**AUTO****NISSAN JUKE (F16)**

1.0L 16V DIG-T 86KW/115HP EMS3161

**POTENCIA ORIGINAL: 86 KW / 117 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>JUKE (F16) / 1.0L 16V DIG-T 86kW/115HP EMS3161</b>
KW	<b>86</b>
CV PS	<b>117</b>
Bhp	<b>115</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM11900)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFR50500)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS3161</b>

**LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO****RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.

**RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina