

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL INSIGNIA A**

2.0L 16V CDTI BITURBO 143KW/192HP EDC17CP47

POTENCIA ORIGINAL: 143 KW / 194 HP**Detalles**

Marca & Modelo	INSIGNIA A / 2.0L 16V CDTI BiTurbo 143kW/192HP EDC17CP47
KW	143
CV PS	194
Bhp	192
Año	2012
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
New Trasdata Plugin	717 / 1264
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2500
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17CP47

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



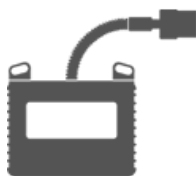
NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.