

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL INSIGNIA B**

2.0L 16V CDTI 125KW/168HP DELCO E98

**POTENCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>INSIGNIA B / 2.0L 16V CDTI 125kW/168HP DELCO E98</b>                       |
| KW                   | <b>125</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>170</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>168</b>                                                                    |
| Año                  | <b>2016</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Normativa            | <b>EURO5, EURO6</b>                                                           |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0604 / FLASH_0757</b>                                                |
| New Trasdata Plugin  | <b>1705 / 1717</b>                                                            |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>DELCO E98</b>                                                              |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.