

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.4L 16V VTi 70KW/94HP MEVD17.4.2

**POTENCIA ORIGINAL: 70 KW / 95 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>208 / 1.4L 16V VTi 70kW/94HP MEVD17.4.2</b>
KW	<b>70</b>
CV PS	<b>95</b>
Bhp	<b>94</b>
Año	<b>2012</b>
Alimentación	<b>Gasolina atmosférico</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>305 / 1189</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED17.4.2</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.