

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 16V GT THP 121KW/162HP MED17.4.4

POTENCIA ORIGINAL: 121 KW / 165 HP**Detalles**

Marca & Modelo	208 / 1.6L 16V GT THP 121kW/162HP MED17.4.4
KW	121
CV PS	165
Bhp	162
Año	2017
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO6
New Trasdata Plugin	729 / 1270
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid TPM (KATPM12900)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MED17.4.4

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina