

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 16V GTI 147KW/197HP MEVD17.4.2

POTENCIA ORIGINAL: 147 KW / 200 HP**Detalles**

Marca & Modelo	208 / 1.6L 16V GTi 147kW/197HP MEVD17.4.2
KW	147
CV PS	200
Bhp	197
Año	2012
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO4
New Trasdata Plugin	216 / 1172
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MEVD17.4.2

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.