

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 16V GTI 30TH 153KW/205HP MED17.4.4/MEVD17.4.4

**POTENCIA ORIGINAL: 153 KW / 208 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>208 / 1.6L 16V GTI 30th 153kW/205HP MED17.4.4/MEVD17.4.4</b>               |
| KW                   | <b>153</b>  |
| CV PS                | <b>208</b>  |
| Bhp                  | <b>205</b>  |
| Año                  | <b>2015</b>   |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>  |
| Normativa            | <b>EURO6</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0850</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>729 / 741 / 1270 / 1276</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Módulo Rapid - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM12900)</b>   |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED17.4.4, BOSCH MEVD17.4.4</b>                                      |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina