

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 16V THP 115KW/154HP MED17.4.2

POTENCIA ORIGINAL: 115 KW / 156 HP**Detalles**

Marca & Modelo	208 / 1.6L 16V THP 115kW/154HP MED17.4.2
KW	115
CV PS	156
Bhp	154
Año	2012
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO5
New Trasdata Plugin	305 / 1189
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid TPM (KATPM12900)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MED17.4.2

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina